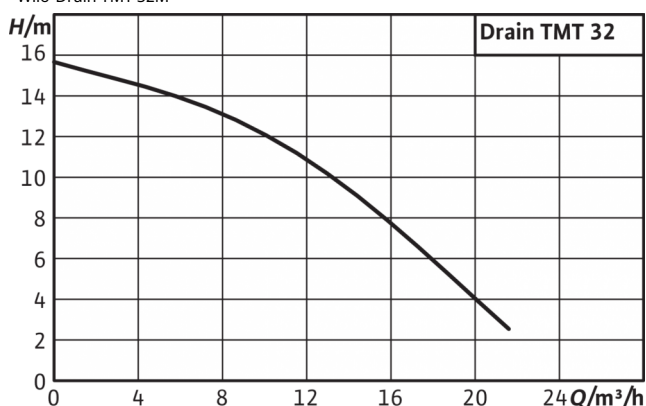


## Описание серии: Wilo-Drain TMT

Wilo-Drain TMT 32M



Wilo-Drain TMT 32M



### Тип

Погружной дренажный насос

### Применение

Перекачивание

- Загрязненная вода с максимальной температурой перекачиваемой жидкости 95 °С

### Оснащение/функция

- Кабель электропитания для работы с перекачиваемыми жидкостями, имеющими температуру до 95 °С, стационарно подсоединенный
- Контроль температуры обмотки с помощью биметаллического датчика

### Комплект поставки

- Погружной дренажный насос
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

### Расшифровка наименования

Например:  
**TMT**

**32**

**M**  
**113**  
**7,5**

**Сi**

**Wilo-Drain TMT 32M113/7,5Ci**  
Погружной дренажный насос для перекачивания жидкостей с температурой до 95 °С  
Номинальный диаметр напорного патрубка G 1½  
Многолопастное рабочее колесо  
Диаметр рабочего колеса в мм /10 = номинальная мощность электродвигателя P<sub>2</sub> в кВт  
Материал: серый чугун

### Технические характеристики

- Подключение к сети: 3–400 В, 50 Гц
- Класс защиты: IP68
- Макс. глубина погружения: 7 м
- Температура перекачиваемой жидкости:
  - В погруженном состоянии 3 ... 95 °С
  - В непогруженном состоянии 3 ... +60 °С
- Длина кабеля: 10 м
- Напорный патрубок: G 1½

### Ваши преимущества

- Термическая устойчивость до температуры перекачиваемых жидкостей 95 °С
- Высокая надежность эксплуатации благодаря контролю температуры двигателя и герметизированному кабельному вводу

## Описание серии: Wilo-Drain TMT

### Материалы

- Корпус насоса: EN-GJL-250
- Рабочее колесо: EN-GJL-250
- Вал: 1.4021
- Скользящее торцевое уплотнение: SiC/SiC; Cr/MgSi
- Статические уплотнения: HNBR
- Корпус электродвигателя: EN-GJL-250

### Описание/конструкция

Полностью затопливаемый погружной дренажный насос для отвода загрязненной воды для вертикальной установки в погруженном состоянии для перекачивания сред с температурой макс. до 95 °С.

#### Гидравлическая часть

Гидравлический корпус и рабочее колесо выполнены из серого чугуна. Подсоединение с напорной стороны выполнено в виде горизонтального резьбового подсоединения.

#### Электродвигатель

Используются двигатели с поверхностным охлаждением в трехфазном исполнении для прямого пуска. Отвод тепла передается непосредственно в окружающую среду через корпус электродвигателя. Данные электродвигатели можно использовать в погруженном состоянии в длительном режиме работы (S1), а в непогруженном состоянии – в повторно-кратковременном режиме (S3).

Помимо этого, электродвигатели оснащены следующими устройствами контроля:

- Контроль герметичности отделения электродвигателя Контроль герметичности сигнализирует о поступлении воды в камеру электродвигателя.
- Датчик контроля температуры электродвигателя Датчик контроля температуры обмотки электродвигателя защищает обмотку от перегрева. В соответствии со стандартом для этих целей применяются биметаллические датчики.

Кабель электропитания в соответствии со стандартом со свободными концами, длиной 10 м, продольно герметичный.

#### Уплотнение

Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости и со стороны электродвигателей осуществляется двумя скользящими торцевыми уплотнениями. Камера уплотнений между торцевыми уплотнениями заполнена белым медицинским вазелиновым маслом.



## Список изделий: Wilo-Drain TMT

	Обозначение изделия	Артикульный номер
Drain TMT 32M113/7,5Ci		2780032

## Технический паспорт: Drain TMT 32M113/7,5Ci

### Гидравлические характеристики

Максимальное рабочее давление $P_N$	2 бар
Тип конструкции рабочего колеса	Открытое многолопастное рабочее колесо
Свободный проход гидравлической части	9 мм
Макс. глубина погружения	7.00 м
Т перекачиваемой жидкости $T_{min}$	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости $T_{max}$	95 °C
Температура окружающей среды мин. $T_{min}$	3 °C
Макс. температура окружающей среды $T_{max}$	40 °C

### Кабель

Длина кабеля электропитания	10.0 м
Тип кабеля	TGSH-J
Сечение кабеля	7G1,5 мм <sup>2</sup>
Задвижка	нет
Тип кабеля электропитания	Отсоединяемый

### Материалы

Корпус насоса	Cast iron
Рабочее колесо	Cast iron
Материал уплотнения со стороны насоса	QQPGG
Материал уплотнения со стороны электродвигателя	VXPF
Материал уплотнения	HNBR
Материал электродвигателя	Cast iron

### Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	Drain TMT 32M113/7,5Ci
Артикульный номер	2780032
Масса нетто прикл. $m$	39 кг
Масса брутто прикл. $m$	44.0 кг
Длина с упаковкой	285 мм
Высота с упаковкой	750 мм
Ширина с упаковкой	385 мм
Свойства упаковки	Транспортная упаковка
Вид упаковки	Одноразовый поддон
Минимальный объем заказа	1

### Данные электродвигателя

Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Допуск на колебание напряжения	±10 %
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.63
Номинальная мощность электродвигателя $P_2$	0.75 кВт
Потребляемая мощность $P_{1 max}$	1040.0 Вт
Номинальный ток $I_N$	2.40 А
Пусковой ток $I$	23 А
Тип включения	Прямой пуск от сети (DOL)
Номинальная частота вращения $n$	2931 об/мин
Макс. частота включений $t$	60 1/h
Класс нагревостойкости изоляции	F
Класс защиты	IP68
Режим работы (в погруженном состоянии)	S1
Режим работы (в непогруженном состоянии)	S3-25%

### Оснащение/функция

Поплавковый выключатель	нет
Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

### Установочные размеры

Патрубок на напорн. стороне DNd	G 1¼
---------------------------------	------