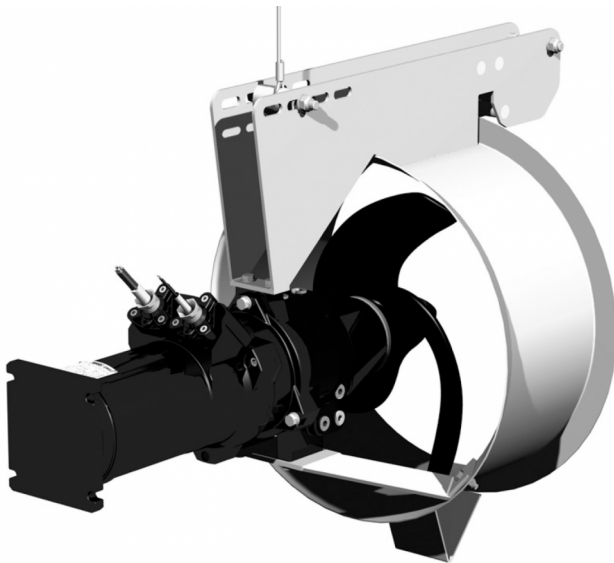
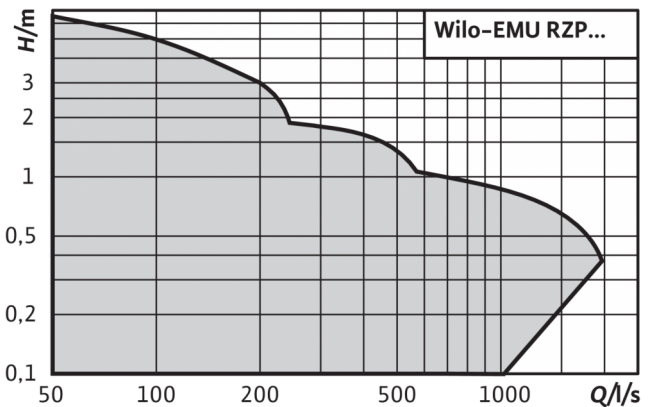


Описание серии: Wilo-EMU RZP 20... – RZP 80-2...

EMU RZP



EMU RZP



Аналогично рисунку

Тип

Рециркуляционный насос с прямым приводом или одноступенчатым планетарным редуктором

Применение

Перекачивание

- Сточные воды с фекалиями
- Отработанная технологическая вода
- Загрязненная вода
- Техническая вода.

Оснащение/функция

- Датчик контроля температуры обмотки электродвигателя
- Одноступенчатый планетарный редуктор (начиная с модели RZP 50-3)
- Контроль отстойной камеры (опционально начиная с модели RZP 50-3)
- Взрывозащищенное исполнение (опционально)

Комплект поставки

- Рециркуляционный насос со смонтированным пропеллером, проточной частью корпуса и кабелем
- Длина кабеля по желанию заказчика
- Установленные принадлежности в зависимости от способа монтажа
- Справочник по эксплуатации и техническому обслуживанию

Расшифровка наименования

например:

RZP
50

3
25

4
8
S25

Wilo-EMU RZP 50-3.25-4/8 S25

Рециркуляционный насос
x 10 = номинальный диаметр пропеллера в мм
Прототип
x 10 = частота вращения пропеллера в об/мин
Число полюсов
x 10 = длина статора в мм
Исполнение пропеллера

- S25 = сварной пропеллер, указан угол лопастей в °
- K3 = пропеллер PUR, указано количество лопастей

Технические характеристики

- Подключение к сети: 3–400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Класс защиты: IP68
- Макс. температура перекачиваемой жидкости: 40 °C
- Макс. глубина погружения: 20 м

Ваши преимущества

- Возможность вертикального монтажа или монтажа в трубе (линейное исполнение Inline)
- Устойчивый к наматыванию самоочищающийся пропеллер из нержавеющей стали или PUR

Описание серии: Wilo-EMU RZP 20... – RZP 80-2...

Материалы

- Детали корпуса: EN-GJL-250
- Пропеллер: PUR или нержавеющая сталь 1.4571
- Ступица пропеллера: Нержавеющая сталь 1.4571
- Резьбовые соединения: Нержавеющая сталь 1.4301 или 1.4571
- Приводной вал (начиная с модели RZP 50-3): Нержавеющая сталь 1.4462
- Проточная часть корпуса: Нержавеющая сталь 1.4571

Описание/конструкция

Пропеллер

2-, 3- или 4-лопастный пропеллер с номинальным диаметром пропеллера от 200 до 800 мм. Особая, загнутая вниз форма края лопасти, предотвращающая наматывание. Пропеллеры диаметром до 400 мм имеют запатентованную ступицу Heiix.

Электродвигатель

Погружной электродвигатель серии T (с поверхностным охлаждением) со стандартным подсоединением для простого и эффективного регулирования мощности электродвигателя. Тепло от электродвигателя через корпус поступает непосредственно в перекачиваемую жидкость. Обмотка оснащена температурным контролем. Продолжительный срок службы подшипников электродвигателя обеспечивается за счет больших размеров радиально-упорных (не для RZP 80-2) и радиальных шарикоподшипников.

Уплотнение

RZP 20 ... 40

Двойное уплотнение вала с объемной камерой уплотнений для приема утечек скользящего торцового уплотнения. По желанию камера уплотнений может быть оснащена внешним стержневым электродом. Со стороны перекачиваемой жидкости уплотнение осуществляется при помощи коррозионностойкого и износоустойчивого скользящего торцового уплотнения из сплошного металла карбида кремния, со стороны электродвигателя – при помощи радиального манжетного уплотнения. Уплотняющая втулка надолго обеспечивает защищенную от коррозии посадку скользящего торцового уплотнения.

RZP 50-3 ... 80-2

Двойное уплотнение вала с объемной отстойной камерой и камерой уплотнений для компенсации негерметичности обоих торцевых уплотнений. По желанию отстойная камера может быть оснащена внешним стержневым электродом. Со стороны электродвигателя и перекачиваемой жидкости уплотнение осуществляется при помощи коррозионностойкого и износоустойчивого скользящего торцового уплотнения из сплошного металла карбида кремния. Уплотнение между отдельными камерами выполняется посредством радиального манжетного уплотнения. Уплотняющая втулка надолго обеспечивает защищенную от коррозии посадку скользящего торцового уплотнения.

Редуктор RZP 50-3 ... 80-2

Одноступенчатый планетарный редуктор с заменяемыми передачами. Подшипники редуктора подобраны по размерам таким образом, что возникающие усилия перемешивания поглощаются и не передаются на подшипники электродвигателя.

Кабель

Продольно герметичный кабель электропитания H07 для сильных механических нагрузок (RZP 20) или NSSHÖU для тяжелых механических нагрузок. Кабель электропитания введен в корпус электродвигателя через водонепроницаемый кабельный ввод с защитой от натяжения и перегиба.

Список изделий: Wilo-EMU RZP 20... – RZP 80-2...

Обозначение изделия
EMU RZP 20.145-4/11 K2.28
EMU RZP 20.145-4/11 S10
EMU RZP 20.145-4/11 S14
EMU RZP 20.145-4/6 K2
EMU RZP 20.145-4/6 K3
EMU RZP 20.145-4/6 S4
EMU RZP 20.145-4/6 S5
EMU RZP 25-2.145-4/12 K2
EMU RZP 25-2.145-4/12 S12
EMU RZP 25-2.145-4/16 S17
EMU RZP 25-2.145-4/24 K3
EMU RZP 25-2.145-4/24 S21
EMU RZP 25-2.145-4/8 K2
EMU RZP 25-2.145-4/8 S10
EMU RZP 25-2.145-4/8V S6
EMU RZP 25-2.95-6/16 K3
EMU RZP 25-2.95-6/8 K2
EMU RZP 25-2.95-6/8 S17
EMU RZP 40.74-8/16 S7
EMU RZP 40.74-8/24 S13
EMU RZP 40.95-6/24 S5
EMU RZP 50-3.25-4/8 S25
EMU RZP 50-3.29-4/12 S25
EMU RZP 50-3.34-4/16 S25
EMU RZP 50-3.40-4/8 S10
EMU RZP 50-3.43-4/12 S10
EMU RZP 50-3.43-4/16 S17
EMU RZP 50-3.43-4/24 S25
EMU RZP 50-3.48-4/16 S10
EMU RZP 50-3.50-2/22 S17
EMU RZP 60-3.26-4/16 S25
EMU RZP 60-3.31-4/24 S25
EMU RZP 60-3.34-4/16 S17
EMU RZP 60-3.38-4/24 S17
EMU RZP 60-3.39-2/22 S17
EMU RZP 60-3.40-4/16 S10
EMU RZP 60-3.46-4/24 S10
EMU RZP 80-2.18-6/22 S27
EMU RZP 80-2.20-4/22 S27
EMU RZP 80-2.23-6/22 S17
EMU RZP 80-2.24-4/30 S27
EMU RZP 80-2.28-4/22 S17
EMU RZP 80-2.28-4/27 S20
EMU RZP 80-2.30-4/30 S20
EMU RZP 80-2.33-4/30 S17

Технический паспорт: EMU RZP 20.145-4/11 K2.28

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	41 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	0.35 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропеллер	PUR Polyurethane
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	2-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	200 мм
Частота вращения пропеллера n	1392 об/мин
Передаточное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 12-4/11G (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3~400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	3.30 A
Пусковой ток - прямой I_A	16 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	5.3 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	1.74 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	1.30 кВт
Частота вращения n	1392 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_M	75.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.76
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	19.8 Нм
Момент инерции массы	0.00210 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	2 радиальных шарикоподшипника

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 20.145-4/11 K2.28
Артикульный номер	RZP_20_145-4_11_K2_28_400_50
Масса нетто прибл. m	41 кг

Технический паспорт: EMU RZP 20.145-4/11 S10

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	43 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	0.35 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	2-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	200 мм
Частота вращения пропеллера n	1392 об/мин
Передаточное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 12-4/11G (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3~400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	3.30 A
Пусковой ток - прямой I_A	16 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	5.3 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	1.74 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	1.30 кВт
Частота вращения n	1392 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_M	75.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.76
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	19.8 Нм
Момент инерции массы	0.00210 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	2 радиальных шарикоподшипника

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 20.145-4/11 S10
Артикульный номер	RZP_20_145-4_11_S10_400_50
Масса нетто прибл. m	43 кг

Технический паспорт: EMU RZP 20.145-4/11 S14

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	43 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	0.35 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	2-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	200 мм
Частота вращения пропеллера n	1392 об/мин
Передаточное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 12-4/11G (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3~400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	3.30 A
Пусковой ток - прямой I_A	16 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	5.3 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	1.74 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	1.30 кВт
Частота вращения n	1392 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_M	75.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.76
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	19.8 Нм
Момент инерции массы	0.00210 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	2 радиальных шарикоподшипника

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 20.145-4/11 S14
Артикульный номер	RZP_20_145-4_11_S14_400_50
Масса нетто прибл. m	43 кг

Технический паспорт: EMU RZP 20.145-4/6 K2

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	35 кг
Взрывозащита <i>ATEX</i>	опционально
Взрывозащита <i>FM</i>	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	0.35 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропеллер	PUR Polyurethane
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	2-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	200 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	1336 об/мин
Передаточное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 12-4/6G (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	1.42 A
Пусковой ток - прямой <i>I_A</i>	6 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_A</i>	2 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	0.73 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	0.50 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1336 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	69.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.74
T перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	3.5 Нм
Момент инерции массы	0.01140 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	2 радиальных шарикоподшипника

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 20.145-4/6 K2
Артикульный номер	RZP_20_145-4_6_K2_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	35 кг

Технический паспорт: EMU RZP 20.145-4/6 КЗ

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	35 кг
Взрывозащита <i>ATEX</i>	опционально
Взрывозащита <i>FM</i>	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	0.35 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропеллер	PUR Polyurethane
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	200 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	1336 об/мин
Передаточное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 12-4/6G (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	1.42 A
Пусковой ток - прямой <i>I_A</i>	6 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_A</i>	2 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	0.73 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	0.50 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1336 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	69.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.74
T перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	3.5 Нм
Момент инерции массы	0.01140 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	2 радиальных шарикоподшипника

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 20.145-4/6 КЗ
Артикульный номер	RZP_20_145-4_6_КЗ_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	35 кг

Технический паспорт: EMU RZP 20.145-4/6 S4

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	37 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	0.35 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	2-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	200 мм
Частота вращения пропеллера n	1336 об/мин
Передаточное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 12-4/6G (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	1.42 A
Пусковой ток - прямой I_A	6 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	2 A
Потребляемая мощность $P_{1 max}$	0.73 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	0.50 кВт
Частота вращения n	1336 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	69.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.74
T перекачиваемой жидкости T_{min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	3.5 Нм
Момент инерции массы	0.01140 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	2 радиальных шарикоподшипника

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 20.145-4/6 S4
Артикульный номер	RZP_20_145-4_6_S4_400_50
Масса нетто прибл. m	37 кг

Технический паспорт: EMU RZP 20.145-4/6 S5

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	37 кг
Взрывозащита <i>ATEX</i>	опционально
Взрывозащита <i>FM</i>	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	0.35 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	2-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	200 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	1336 об/мин
Передаточное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 12-4/6G (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	1.42 A
Пусковой ток - прямой <i>I_A</i>	6 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_A</i>	2 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	0.73 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	0.50 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1336 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	69.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.74
T перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	3.5 Нм
Момент инерции массы	0.01140 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	2 радиальных шарикоподшипника

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 20.145-4/6 S5
Артикульный номер	RZP_20_145-4_6_S5_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	37 кг

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.145-4/12 K2

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	89 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	PUR Polyurethane
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	2-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	250 мм
Частота вращения пропеллера n	1405 об/мин
Передающее число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/12R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	9.40 A
Пусковой ток - прямой I_A	47 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	16 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	5.80 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	4.50 кВт
Частота вращения n	1405 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	78.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.89
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	67 Nm
Момент инерции массы	0.01080 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.145-4/12 K2
Артикульный номер	RZP_25-2_145-4_12_K2_400_50
Масса нетто прибл. m	89 кг

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.145-4/12 S12

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. <i>m</i>	93 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	250 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	1405 об/мин
Передачное число редуктора	1.000

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/12R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	9.40 A
Пусковой ток - прямой <i>I_A</i>	47 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_A</i>	16 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	5.80 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	4.50 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1405 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	78.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.89
Т перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	67 Нм
Момент инерции массы	0.01080 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.145-4/12 S12
Артикульный номер	RZP_25-2_145-4_12_S12_400_50
Масса нетто прибл. <i>m</i>	93 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.145-4/16 S17

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	104 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	250 мм
Частота вращения пропеллера n	1400 об/мин
Передачное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/16R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	13.50 A
Пусковой ток - прямой I_A	68 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	23 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	8.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	6.50 кВт
Частота вращения n	1400 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_M	80.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.87
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	98 Нм
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.145-4/16 S17
Артикульный номер	RZP_25-2_145-4_16_S17_400_50
Масса нетто прибл. m	104 кг

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.145-4/24 КЗ

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	113 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	PUR Polyurethane
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	250 мм
Частота вращения пропеллера n	1417 об/мин
Передающее число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/24R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	21.00 A
Пусковой ток - прямой I_A	123 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_A	41 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	12.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	10.00 кВт
Частота вращения n	1417 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	82.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.85
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	150 Нм
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.145-4/24 КЗ
Артикульный номер	RZP_25-2_145-4_24_КЗ_400_50
Масса нетто прибл. m	113 кг

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.145-4/24 S21

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	116 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	250 мм
Частота вращения пропеллера n	1417 об/мин
Передаточное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/24R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	21.00 A
Пусковой ток - прямой I_A	123 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_A	41 A
Потребляемая мощность $P_{1 max}$	12.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	10.00 кВт
Частота вращения n	1417 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	82.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.85
Т перекачиваемой жидкости T_{min}	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости T_{max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	150 Nm
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.145-4/24 S21
Артикульный номер	RZP_25-2_145-4_24_S21_400_50
Масса нетто прибл. m	116 кг

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.145-4/8 K2

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	81 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	PUR Polyurethane
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	2-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	250 мм
Частота вращения пропеллера n	1410 об/мин
Передающее число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/8R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	7.90 A
Пусковой ток - прямой I_A	37 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	13 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	4.50 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	3.50 кВт
Частота вращения n	1410 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	78.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.82
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	46 Нм
Момент инерции массы	0.00730 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.145-4/8 K2
Артикульный номер	RZP_25-2_145-4_8_K2_400_50
Масса нетто прибл. m	81 кг

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.145-4/8 S10

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	85 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	250 мм
Частота вращения пропеллера n	1410 об/мин
Передачное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/8R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	7.90 A
Пусковой ток - прямой I_A	37 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_A	13 A
Потребляемая мощность $P_{1 max}$	4.50 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	3.50 кВт
Частота вращения n	1410 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	78.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.82
T перекачиваемой жидкости T_{min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	46 Нм
Момент инерции массы	0.00730 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.145-4/8 S10
Артикульный номер	RZP_25-2_145-4_8_S10_400_50
Масса нетто прибл. m	85 кг

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.145-4/8V S6

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	85 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	250 мм
Частота вращения пропеллера n	1400 об/мин
Передачное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/8V (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	5.90 A
Пусковой ток - прямой I_A	28 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_A	10 A
Потребляемая мощность $P_{1 max}$	3.50 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	2.50 кВт
Частота вращения n	1400 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	72.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.86
T перекачиваемой жидкости T_{min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	42 Нм
Момент инерции массы	0.00730 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.145-4/8V S6
Артикульный номер	RZP_25-2_145-4_8V_S6_400_50
Масса нетто прибл. m	85 кг

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.95-6/16 K3

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	104 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	PUR Polyurethane
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	250 мм
Частота вращения пропеллера n	931 об/мин
Передающее число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-6/16R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	9.10 A
Пусковой ток - прямой I_A	39 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_A	13 A
Потребляемая мощность $P_{1 max}$	5.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	3.70 кВт
Частота вращения n	931 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	72.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.82
T перекачиваемой жидкости T_{min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	80 Нм
Момент инерции массы	0.02060 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.95-6/16 K3
Артикульный номер	RZP_25-2_95-6_16_K3_400_50
Масса нетто прибл. m	104 кг

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.95-6/8 K2

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	81 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	PUR Polyurethane
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	2-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	250 мм
Частота вращения пропеллера n	915 об/мин
Передачное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-6/8R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	4.45 A
Пусковой ток - прямой I_A	17 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	6 A
Потребляемая мощность $P_{1 max}$	2.50 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	1.75 кВт
Частота вращения n	915 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	70.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.82
T перекачиваемой жидкости T_{min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	37 Нм
Момент инерции массы	0.01120 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.95-6/8 K2
Артикульный номер	RZP_25-2_95-6_8_K2_400_50
Масса нетто прибл. m	81 кг

Технический паспорт: EMU RZP 25-2.95-6/8 S17

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	85 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	250 мм
Частота вращения пропеллера n	915 об/мин
Передающее число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-6/8R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	4.45 A
Пусковой ток - прямой I_A	17 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	6 A
Потребляемая мощность $P_{1 max}$	2.50 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	1.75 кВт
Частота вращения n	915 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	70.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.82
T перекачиваемой жидкости T_{min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	37 Нм
Момент инерции массы	0.01120 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 25-2.95-6/8 S17
Артикульный номер	RZP_25-2_95-6_8_S17_400_50
Масса нетто прибл. m	85 кг

Технический паспорт: EMU RZP 40.74-8/16 S7

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. <i>m</i>	101 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	400 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	710 об/мин
Передаточное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-8/16R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3~400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	7.60 A
Пусковой ток - прямой <i>I_A</i>	36 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_A</i>	12 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	3.95 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	2.75 кВт
Частота вращения <i>n</i>	707 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	69.6 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.76
T перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	62 Нм
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 40.74-8/16 S7
Артикульный номер	RZP_40_74-8_16_S7_400_50
Масса нетто прибл. <i>m</i>	101 кг

Технический паспорт: EMU RZP 40.74-8/24 S13

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. <i>m</i>	115 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	400 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	705 об/мин
Передачное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-8/24R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	14.30 A
Пусковой ток - прямой <i>I_A</i>	63 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_A</i>	21 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	7.70 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	5.10 кВт
Частота вращения <i>n</i>	705 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	67.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.77
T перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	93 Нм
Момент инерции массы	0.03090 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 40.74-8/24 S13
Артикульный номер	RZP_40_74-8_24_S13_400_50
Масса нетто прибл. <i>m</i>	115 кг

Технический паспорт: EMU RZP 40.95-6/24 S5

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. <i>m</i>	115 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	400 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	927 об/мин
Передаточное число редуктора	1.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-6/24R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	13.60 A
Пусковой ток - прямой <i>I_A</i>	65 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_A</i>	22 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	7.70 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	6.00 кВт
Частота вращения <i>n</i>	927 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	78.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.82
T перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	120 Нм
Момент инерции массы	0.03090 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 40.95-6/24 S5
Артикульный номер	RZP_40_95-6_24_S5_400_50
Масса нетто прибл. <i>m</i>	115 кг

Технический паспорт: EMU RZP 50-3.25-4/8 S25

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	135 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	480 мм
Частота вращения пропеллера n	250 об/мин
Передачное число редуктора	5.590

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/8R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	7.90 A
Пусковой ток - прямой I_A	37 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	13 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	4.50 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	3.50 кВт
Частота вращения n	1410 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	78.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.82
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	46 Нм
Момент инерции массы	0.00730 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 50-3.25-4/8 S25
Артикульный номер	RZP_50-3_25-4_8_S25_400_50
Масса нетто прибл. m	135 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 50-3.29-4/12 S25

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	145 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 50-3.29-4/12 S25
Артикульный номер	RZP_50-3_29-4_12_S25_400_50
Масса нетто прибл. m	145 кг

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	480 мм
Частота вращения пропеллера n	290 об/мин
Передачное число редуктора	4.900

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/12R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	9.40 A
Пусковой ток - прямой I_A	47 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	16 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	5.80 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	4.50 кВт
Частота вращения n	1405 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	78.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.89
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	67 Nm
Момент инерции массы	0.01080 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 50-3.34-4/16 S25

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. m	155 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	480 мм
Частота вращения пропеллера n	340 об/мин
Передающее число редуктора	4.250

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/16R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	13.50 A
Пусковой ток - прямой I_A	68 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	23 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	8.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	6.50 кВт
Частота вращения n	1400 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	80.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.87
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	98 Нм
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 50-3.34-4/16 S25
Артикульный номер	RZP_50-3_34-4_16_S25_400_50
Масса нетто прикл. m	155 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 50-3.40-4/8 S10

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	135 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	480 мм
Частота вращения пропеллера n	400 об/мин
Передачное число редуктора	3.600

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/8R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	7.90 A
Пусковой ток - прямой I_A	37 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	13 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	4.50 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	3.50 кВт
Частота вращения n	1410 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	78.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.82
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	46 Нм
Момент инерции массы	0.00730 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 50-3.40-4/8 S10
Артикульный номер	RZP_50-3_40-4_8_S10_400_50
Масса нетто прибл. m	135 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 50-3.43-4/12 S10

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	145 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	480 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	430 об/мин
Передающее число редуктора	3.364

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры <i>V</i>	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры <i>V</i>	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/12R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	9.40 A
Пусковой ток - прямой <i>I_Δ</i>	47 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_Δ</i>	16 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	5.80 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	4.50 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1405 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	78.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.89
T перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	67 Nm
Момент инерции массы	0.01080 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы <i>L_{h10}</i>	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 50-3.43-4/12 S10
Артикульный номер	RZP_50-3_43-4_12_S10_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	145 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 50-3.43-4/16 S17

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	155 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	480 мм
Частота вращения пропеллера n	430 об/мин
Передачное число редуктора	3.364

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/16R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	13.50 A
Пусковой ток - прямой I_A	68 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	23 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	8.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	6.50 кВт
Частота вращения n	1400 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	80.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.87
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	98 Нм
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 50-3.43-4/16 S17
Артикульный номер	RZP_50-3_43-4_16_S17_400_50
Масса нетто прибл. m	155 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 50-3.43-4/24 S25

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	165 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	480 мм
Частота вращения пропеллера n	430 об/мин
Передачное число редуктора	3.364

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/24R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	21.00 A
Пусковой ток - прямой I_A	123 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	41 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	12.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	10.00 кВт
Частота вращения n	1417 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	82.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.85
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	150 Nm
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 50-3.43-4/24 S25
Артикульный номер	RZP_50-3_43-4_24_S25_400_50
Масса нетто прибл. m	165 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 50-3.48-4/16 S10

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	155 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	480 мм
Частота вращения пропеллера n	480 об/мин
Передающее число редуктора	3.000

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/16R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	13.50 A
Пусковой ток - прямой I_A	68 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	23 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	8.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	6.50 кВт
Частота вращения n	1400 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	80.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.87
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	98 Нм
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 50-3.48-4/16 S10
Артикульный номер	RZP_50-3_48-4_16_S10_400_50
Масса нетто прибл. m	155 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 50-3.50-2/22 S17

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	165 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	480 мм
Частота вращения пропеллера n	500 об/мин
Передачное число редуктора	5.875

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-2/22R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	20.50 A
Пусковой ток - прямой I_A	171 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	57 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	12.30 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	10.50 кВт
Частота вращения n	2914 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	86.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.87
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	76 Нм
Момент инерции массы	0.01160 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 50-3.50-2/22 S17
Артикульный номер	RZP_50-3_50-2_22_S17_400_50
Масса нетто прибл. m	165 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 60-3.26-4/16 S25

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	193 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	600 мм
Частота вращения пропеллера n	260 об/мин
Передачное число редуктора	5.590

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/16R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	13.50 A
Пусковой ток - прямой I_A	68 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	23 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	8.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	6.50 кВт
Частота вращения n	1400 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	80.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.87
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	98 Нм
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 60-3.26-4/16 S25
Артикульный номер	RZP_60-3_26-4_16_S25_400_50
Масса нетто прибл. m	193 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 60-3.31-4/24 S25

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	208 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	600 мм
Частота вращения пропеллера n	310 об/мин
Передающее число редуктора	4.714

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/24R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	21.00 A
Пусковой ток - прямой I_A	123 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	41 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	12.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	10.00 кВт
Частота вращения n	1417 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	82.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.85
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	150 Nm
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 60-3.31-4/24 S25
Артикульный номер	RZP_60-3_31-4_24_S25_400_50
Масса нетто прибл. m	208 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 60-3.34-4/16 S17

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	193 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	600 мм
Частота вращения пропеллера n	340 об/мин
Передачное число редуктора	4.250

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/16R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	13.50 A
Пусковой ток - прямой I_A	68 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	23 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	8.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	6.50 кВт
Частота вращения n	1400 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	80.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.87
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	98 Нм
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 60-3.34-4/16 S17
Артикульный номер	RZP_60-3_34-4_16_S17_400_50
Масса нетто прибл. m	193 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 60-3.38-4/24 S17

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	208 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	600 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	380 об/мин
Передачное число редуктора	3.880

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры <i>V</i>	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры <i>V</i>	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/24R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	21.00 A
Пусковой ток - прямой <i>I_Δ</i>	123 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_Δ</i>	41 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	12.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	10.00 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1417 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	82.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.85
T перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	150 Nm
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы <i>L_{h10}</i>	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 60-3.38-4/24 S17
Артикульный номер	RZP_60-3_38-4_24_S17_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	208 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 60-3.39-2/22 S17

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	208 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	600 мм
Частота вращения пропеллера n	390 об/мин
Передающее число редуктора	7.500

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-2/22R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	20.50 A
Пусковой ток - прямой I_A	171 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	57 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	12.30 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	10.50 кВт
Частота вращения n	2914 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	86.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.87
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	76 Нм
Момент инерции массы	0.01160 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 60-3.39-2/22 S17
Артикульный номер	RZP_60-3_39-2_22_S17_400_50
Масса нетто прибл. m	208 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 60-3.40-4/16 S10

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	193 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	600 мм
Частота вращения пропеллера n	400 об/мин
Передающее число редуктора	3.600

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/16R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	13.50 A
Пусковой ток - прямой I_A	68 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	23 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	8.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	6.50 кВт
Частота вращения n	1400 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	80.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.87
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	98 Нм
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 60-3.40-4/16 S10
Артикульный номер	RZP_60-3_40-4_16_S10_400_50
Масса нетто прибл. m	193 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 60-3.46-4/24 S10

Конструктивный узел

Масса нетто прибл. m	208 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Nominal propeller diameter D_{nom}	600 мм
Частота вращения пропеллера n	460 об/мин
Передающее число редуктора	3.167

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	1.20 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	0.50 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	1.10 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 17-4/24R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	21.00 A
Пусковой ток - прямой I_A	123 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	41 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	12.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	10.00 кВт
Частота вращения n	1417 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_m	82.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.85
T перекачиваемой жидкости T_{\min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{\max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	150 Nm
Момент инерции массы	0.01340 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Тип редуктора	м 2.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 игольчатых подшипника (планетарных), 1 двухрядный радиально-упорный подшипник и 1 радиальный шарикоподшипник (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 60-3.46-4/24 S10
Артикульный номер	RZP_60-3_46-4_24_S10_400_50
Масса нетто прибл. m	208 кг

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 80-2.18-6/22 S27

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	415 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры <i>V</i>	2.00 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры <i>V</i>	1.10 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	2.00 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 80-2.18-6/22 S27
Артикульный номер	RZP_80-2_18-6_22_S27_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	415 кг

Пропеллер

Тип пропеллера	4-blade propeller with self-cleaning hub; backward-curved as a result clogging- and entwining-free
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	785 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	180 об/мин
Передаточное число редуктора	5.286

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 20-6/22R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	19.40 A
Пусковой ток - прямой <i>I_Δ</i>	97 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_Δ</i>	33 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	11.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	9.00 кВт
Частота вращения <i>n</i>	930 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД <i>η_M</i>	81.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.83
Т перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	175 Нм
Момент инерции массы	0.05870 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Привод

Тип редуктора	м 3.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 × 2 игольчатых подшипника (планетарных), 2 конических роликоподшипника (выходной вал)
Срок службы <i>L_{h10}</i>	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 80-2.20-4/22 S27

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	415 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры <i>V</i>	2.00 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры <i>V</i>	1.10 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	2.00 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 80-2.20-4/22 S27
Артикульный номер	RZP_80-2_20-4_22_S27_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	415 кг

Пропеллер

Тип пропеллера	4-blade propeller with self-cleaning hub; backward-curved as a result clogging- and entwining-free
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	785 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	200 об/мин
Передаточное число редуктора	7.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 20-4/22R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	26.00 A
Пусковой ток - прямой <i>I_Δ</i>	156 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_Δ</i>	52 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	15.30 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	12.50 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1430 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_M	82.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.86
Т перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	164 Нм
Момент инерции массы	0.04380 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Привод

Тип редуктора	м 3.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 × 2 игольчатых подшипника (планетарных), 2 конических роликоподшипника (выходной вал)
Срок службы <i>L_{h10}</i>	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 80-2.23-6/22 S17

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	415 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры <i>V</i>	2.00 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры <i>V</i>	1.10 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	2.00 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 80-2.23-6/22 S17
Артикульный номер	RZP_80-2_23-6_22_S17_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	415 кг

Пропеллер

Тип пропеллера	4-blade propeller with self-cleaning hub; backward-curved as a result clogging- and entwining-free
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	785 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	230 об/мин
Передачное число редуктора	4.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 20-6/22R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3-400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	19.40 A
Пусковой ток - прямой <i>I_Δ</i>	97 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_Δ</i>	33 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	11.20 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	9.00 кВт
Частота вращения <i>n</i>	930 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_M	81.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.83
Т перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	175 Нм
Момент инерции массы	0.05870 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Привод

Тип редуктора	м 3.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 × 2 игольчатых подшипника (планетарных), 2 конических роликоподшипника (выходной вал)
Срок службы <i>L_{h10}</i>	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 80-2.24-4/30 S27

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	435 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры <i>V</i>	2.00 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры <i>V</i>	1.10 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	2.00 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 80-2.24-4/30 S27
Артикульный номер	RZP_80-2_24-4_30_S27_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	435 кг

Пропеллер

Тип пропеллера	4-blade propeller with self-cleaning hub; backward-curved as a result clogging- and entwining-free
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	785 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	240 об/мин
Передаточное число редуктора	6.000

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 20-4/30R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	36.50 A
Пусковой ток - прямой <i>I_Δ</i>	220 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_Δ</i>	73 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	22.00 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	18.50 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1435 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД <i>η_M</i>	86.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.86
Т перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	235 Нм
Момент инерции массы	0.05980 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Привод

Тип редуктора	м 3.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 × 2 игольчатых подшипника (планетарных), 2 конических роликоподшипника (выходной вал)
Срок службы <i>L_{h10}</i>	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 80-2.28-4/22 S17

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	415 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры <i>V</i>	2.00 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры <i>V</i>	1.10 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	2.00 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 80-2.28-4/22 S17
Артикульный номер	RZP_80-2_28-4_22_S17_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	415 кг

Пропеллер

Тип пропеллера	4-blade propeller with self-cleaning hub; backward-curved as a result clogging- and entwining-free
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	785 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	280 об/мин
Передаточное число редуктора	5.286

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 20-4/22R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	26.00 A
Пусковой ток - прямой <i>I_Δ</i>	156 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_Δ</i>	52 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	15.30 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	12.50 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1430 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД <i>η_M</i>	82.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.86
Т перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	164 Нм
Момент инерции массы	0.04380 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Привод

Тип редуктора	м 3.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 × 2 игольчатых подшипника (планетарных), 2 конических роликоподшипника (выходной вал)
Срок службы <i>L_{h10}</i>	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 80-2.28-4/27 S20

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	430 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры <i>V</i>	2.00 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры <i>V</i>	1.10 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	2.00 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 80-2.28-4/27 S20
Артикульный номер	RZP_80-2_28-4_27_S20_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	430 кг

Пропеллер

Тип пропеллера	4-blade propeller with self-cleaning hub; backward-curved as a result clogging- and entwining-free
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	785 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	280 об/мин
Передачное число редуктора	5.286

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 20-4/27R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	32.00 A
Пусковой ток - прямой <i>I_Δ</i>	192 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_Δ</i>	64 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	18.90 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	16.00 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1430 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_M	85.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.85
Т перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	202 Нм
Момент инерции массы	0.05320 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Привод

Тип редуктора	м 3.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 × 2 игольчатых подшипника (планетарных), 2 конических роликоподшипника (выходной вал)
Срок службы <i>L_{h10}</i>	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 80-2.30-4/30 S20

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. m	435 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры V	2.00 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры V	1.10 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	2.00 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 80-2.30-4/30 S20
Артикульный номер	RZP_80-2_30-4_30_S20_400_50
Масса нетто прикл. m	435 кг

Пропеллер

Тип пропеллера	4-blade propeller with self-cleaning hub; backward-curved as a result clogging- and entwining-free
Nominal propeller diameter D_{nom}	785 мм
Частота вращения пропеллера n	300 об/мин
Передачное число редуктора	4.750

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 20-4/30R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	36.50 A
Пусковой ток - прямой I_{Δ}	220 A
Пусковой ток - звезда-треугольник I_{Δ}	73 A
Потребляемая мощность $P_{1\max}$	22.00 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	18.50 кВт
Частота вращения n	1435 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_M	86.0 Процент
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0.86
Т перекачиваемой жидкости T_{min}	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости T_{max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент M	235 Нм
Момент инерции массы	0.05980 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Привод

Тип редуктора	м 3.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 × 2 игольчатых подшипника (планетарных), 2 конических роликоподшипника (выходной вал)
Срок службы L_{h10}	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл

Технический паспорт: EMU RZP 80-2.33-4/30 S17

Конструктивный узел

Масса нетто прикл. <i>m</i>	435 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Заправочные объемы и сорта

Смесь отстойной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения отстойной камеры <i>V</i>	2.00 л
Смесь редукторной камеры	Трансмиссионное масло CLP220
Объем для заполнения редукторной камеры <i>V</i>	1.10 л
Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i>	2.00 л

Материалы

Материал электродвигателя	Cast iron
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Уплотнение редукторной/камеры уплотнений	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	5.1301, EN-GJL-250
Планетарная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Коронная шестерня	1.5216, 17MnV6
Солнечная шестерня	1.7131, 16MnCr5
Выходной вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Уплотнение редукторной/отстойной камеры	FKM
Камера уплотнений	5.1301, EN-GJL-250
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1 Q1VGG
Корпус редуктора	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропеллер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Солнечная шестерня	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Информация о размещении заказа

Изделие	Wilo
Обозначение изделия	EMU RZP 80-2.33-4/30 S17
Артикульный номер	RZP_80-2_33-4_30_S17_400_50
Масса нетто прикл. <i>m</i>	435 кг

Пропеллер

Тип пропеллера	4-blade propeller with self-cleaning hub; backward-curved as a result clogging- and entwining-free
Nominal propeller diameter <i>D_{nom}</i>	785 мм
Частота вращения пропеллера <i>n</i>	330 об/мин
Передачное число редуктора	4.330

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 20-4/30R (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель — с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3–400 V, 50 Hz
Номинальный ток <i>I_N</i>	36.50 A
Пусковой ток - прямой <i>I_Δ</i>	220 A
Пусковой ток - звезда-треугольник <i>I_Δ</i>	73 A
Потребляемая мощность <i>P_{1 max}</i>	22.00 кВт
Номинальная мощность электродвигателя <i>P₂</i>	18.50 кВт
Частота вращения <i>n</i>	1435 об/мин
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД <i>η_M</i>	86.0 Процент
Коэффициент мощности <i>cos φ</i>	0.86
Т перекачиваемой жидкости <i>T_{min}</i>	3 °C
Макс. Т перекачиваемой жидкости <i>T_{max}</i>	40 °C
Макс. глубина погружения	20.00 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений <i>t</i>	15 1/h
Мин. коммутационная пауза <i>t</i>	3 мин
Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>	235 Нм
Момент инерции массы	0.05980 кг·м ²
Подшипник электродвигателя	1 радиальный шарикоподшипник, 1 двухрядный радиально-упорный подшипник

Привод

Тип редуктора	м 3.0 согласно DIN 780/P10 (ISO54); закаленные и отшлифованные солнечная и планетарная шестерни, коронная шестерня с ударной нагрузкой
Подшипник редуктора	3 × 2 игольчатых подшипника (планетарных), 2 конических роликоподшипника (выходной вал)
Срок службы <i>L_{h10}</i>	Количество часов работы — 100000, ISO 281

Опции

Тип взрывозащиты	-
Защита электродвигателя	Биметалл